

ATMOS
PHARE

Mobilier d'espaces publics.^{MD}

Villes pour les piétons

Encourager la marche et le vélo. Décourager les voitures et les stationnements !

Telle est la devise de la capitale du Danemark, soit Copenhague. C'est en 1962 que cette ville avant-gardiste commença à diminuer les espaces de stationnement afin de favoriser la vie piétonnière. En effet, en 1996, il y avait six fois plus d'espace alloué pour les piétons plutôt que pour les automobiles, tout un exploit!



Graduellement, la municipalité a ajouté de plus en plus de rues pédestres, où piétons et cyclistes se côtoient et ont la priorité, ce qui n'empêche pas les voitures d'y circuler mais à basse vitesse. Au fur et à mesure, les stationnements deviennent des places publiques, les automobiles remplacées par les bicyclettes et la marche. Effectivement, la moitié des habitants de Copenhague utilise quotidiennement le vélo comme moyen de transport.

La ville de Montréal est encore loin du modèle citadin de Copenhague et celui de plusieurs villes européennes, avec Bixi, les vélos libre-service, mais si elle continue dans cette lancée, peut-être que dans plusieurs années, elle sera considérée comme l'une des plus grandes villes piétonnières au monde.

Pour d'amples informations, vous pouvez consulter l'article « Pedestrian Cities » sur le site Internet suivant : http://www.metropolismag.com/html/content_0802/ped/